

Karta informacyjna produktu nr 111122

RAVENOL 5W-30 VMP

Opis produktu:

RAVENOL VMP SAE 5W-30 to w pełni syntetyczny olej silnikowy Mid SAPS w technologii CleanSynto® do silników benzynowych i wysokoprężnych, również z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa, do zastosowania we wszystkich warunkach eksploatacji w pojazdach dostawczych i osobowych. Zmniejsza tarcie i opory pracy wyraźnie ograniczając zużycie paliwa zapewnia też doskonałe właściwości rozruchu zimnego silnika oraz pozwala na wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta. Wydłuża trwałość filtra cząstek stałych (DPF) oraz katalizatora trójdrożnego (TWC) poprzez ograniczenie ilości cząstek popiołotwórczych w spalinach.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Opracowany w celu oszczędności paliwa w silnikach Euro IV i V o normalnych i wydłużonych okresach wymiany oleju (możliwe do 50.000km lub 2 lata). Znakomicie nadaje się do zastosowania zgodnie z wieloma najnowszymi wymaganiami OEM.

Właściwości:

- oszczędność paliwa podczas eksploatacji przy częściowym i pełnym obciążeniu
- znakomita ochrona przed zużyciem i wysoki wskaźnik lepkości, zapewniające długą żywotność silnika również w warunkach jazdy z dużą prędkością
- wyśmienite właściwości przy rozruchu zimnego silnika, również w niskich temperaturach poniżej -25°C
- bezpieczny film smarny przy wysokich temperaturach eksploatacyjnych
- niska skłonność do odparowywania, przez to znikome zużycie oleju
- brak osadów pochodzenia olejowego w komorach spalania, w strefie pierścieni tłokowych i na zaworach
- neutralność w stosunku do materiałów uszczelniających
- wydłużone okresy wymiany oleju chronią zasoby naturalne

Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

Specyfikacja: ACEA C3

Dopuszczenia: BMW Longlife-04, VW 504 00 / 507 00 (dla Europy i Ameryki Północnej), MB 229.51, Porsche C30 (aktualnie obowiązuje dla samochodów PORSCHE z silnikiem Diesel'a, Cayenne V6 oraz wszystkich samochodów hybrydowych PORSCHE)

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:

MB 229.31, Fiat 9.55535-S1, Audi/Volkswagen G 052 195 M2, G 052 195 M4, G 052 195 M6, BMW 83 21 0 398 507, BMW/Mini 83 21 0 398 508, Mercedes Benz 000 989 89 01 10, Chrysler MS-11116, Audi Motorsport V31 748 026

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		średni brąz		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	852	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	68,2	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm ² /s	11,5	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości VI			164	DIN ISO 2909
Lepkość dynamiczna (HTHS)	przy 150 °C	mPa*s	3,6	ASTM D5481
Lepkość strukturalna CCS	przy -30 °C	mPa*s	4230	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa MRV	przy -35 °C	mPa*s	13,200	ASTM D4684
Temperatura płynięcia		°C	-60	DIN ISO 3016
Temperatura zapłonu (COC)		°C	238	DIN ISO 2592
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	6,6	ASTM D2896
Test Noack (odparowalność)		%	7,2	ASTM D5800/b
Popiół siarczanowy		%masy	0,7	DIN 51 575

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.